

DECYZJA

Nasz znak: ZDP.4321.105.0.0.2014

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) a także Uchwały - upoważnienia Nr 520/13 Zarządu Powiatu z dnia 04.06.2013r. do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pana Jacka Killmana oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.07.2014r. złożonego przez Panią Anne Piwińską, Eko-Kompleks, ul. Guzewska 14, 95-030 Rzgów działający w imieniu i na rzecz inwestora tj. Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. ul. Kępa 19, 97-200 Tomaszów Maz. w sprawie uzgodnienia lokalizacji odcinka sieci wodociągowej na działce oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr ewid. 306, 311/1, 483 stanowiący pas drogowy drogi powiatowej nr 4337E – ul. Konstytucji 3-go Maja – ul. Spalska w m. Tomaszów Maz.,

ZEZWALAM

na lokalizację odcinka sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4337E w m. Tomaszów Maz. wg załączonej mapy z zaznaczonym przebiegiem oraz udzielam prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego działki nr ewid. 306, 311/1, 483b dla wykonywania robót budowlanych związanych z niniejszą decyzją przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych;
2. Przed przystąpieniem do budowy projektowanej inwestycji należy uzyskać w ZDP Tomaszów Maz. decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę (zgłoszeniu) od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o braku konieczności uzyskiwania takowego pozwolenia. Wraz z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu w rejonie prowadzonych robót;
3. Zabezpieczenie robót na podstawie projektu organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
4. Zabrania się składowania materiałów i postoju sprzętu w pasie drogowym;
5. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.;
6. Przebudowa elementu infrastruktury objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi;
7. Wykonanie robót związanych z budową w/w inwestycji, w pasie drogowym drogi powiatowej nie może pogorszyć jej stanu;
8. Projekt budowlany na budowę projektowanej inwestycji podlega uzgodnieniu z zarządcą;
9. W przypadku powstania kolizji podczas modernizacji drogi z urządzeniami technicznymi lub uszkodzenia tych urządzeń powstałych wskutek prowadzenia robót utrzymaniowych w pasie

drogowym, koszty ewentualnej przebudowy lub naprawy elementów linii poniesie jego właściciel;

10. Wszystkie etapy robót odbywających się w obrębie pasa drogowego należy zgłaszać do odbioru przez pracownika Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, tel. 44-710-33-14;

11. Pas drogowy drogi powiatowej naruszony podczas robót na odcinku objętym decyzją zostanie odtworzony w następujący sposób:

1. roboty ziemne w obrębie pasa drogowego wykonywane będą wg normy PN-ES-02205:1998,

2. elementy pasa drogowego odtworzyć w technologii do stanu pierwotnego

3. odtworzenie uszkodzonej konstrukcji nawierzchni bez względu na szerokość powstałego uszkodzenia oraz jego położenie nastąpi na całej szerokości chodnika/jezdni (dotyczy warstwy ścieralnej oraz ewentualnego wyrównania nawierzchni)

4. odtworzenie konstrukcji nawierzchni w obrębie wykopu oraz strefy zagrożonej osiadaniem wokół wykopu nastąpi przy uwzględnieniu obciążenia ruchem kategorii KR-3 zgodnie z załącznikiem nr 5 „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5. odtworzenie rozbiegających elementów konstrukcji jezdni i chodnika na podstawie projektu odtworzenia stanowiący odrębne opracowanie.

12. Przyłącze wody zostanie wykonane w obrębie jezdni i chodnika metoda przewiertu sterowanego oraz zostanie umieszczony w rurze osłonowej lub rurze dwuwarstwowej odpornej na zarysowania, w obrębie włączenia (tj. zasuw, hydrantów, komór startowych i włączenia) metodą wykopu otwartego z zastrzeżeniem, że odtworzenie odbędzie się zgodnie z pkt. 11 niniejszej decyzji.

13. Za usunięcie ewentualnych uszkodzeń drogi powstałych wskutek nieprawidłowego wykonawstwa, (po przywróceniu pasa drogowego do stanu pierwotnego i zakończeniu robót) odpowiada wykonawca robót i on ponosić będzie koszty napraw uszkodzonych z przyczyn związanych z budową linii elementów ulicy.

14. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora;

15. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenia infrastruktury technicznej;

16. Za zachowanie bezpieczeństwa na terenie robót odpowiada zajmujący pas drogowy;

17. W przypadku powstania kolizji podczas wykonywania inwestycji z innymi urządzeniami lub uszkodzenia tych urządzeń w obrębie pasa drogowego, koszty ewentualnej naprawy uszkodzonych urządzeń poniesie inwestor;

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107. § 4. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględni ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie pkt 9 ust. 44 cz. III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r., poz. 1282 z późn.zm.).

Otrzymują:

1. Anna Piwińska, Eko-Kompleks, ul. Guzewska 14, 95-030 Rzgów
2. a/a

Z up. Zarządu Powiatu
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Jacek Kiliński